



به نام خدای بخشنايندۀ مهربان

In the name of Allah, the Beneficent, the Merciful.



توسعه صادرات و حمل و نقل ریلی



علت توجه راه آهن به صادرات

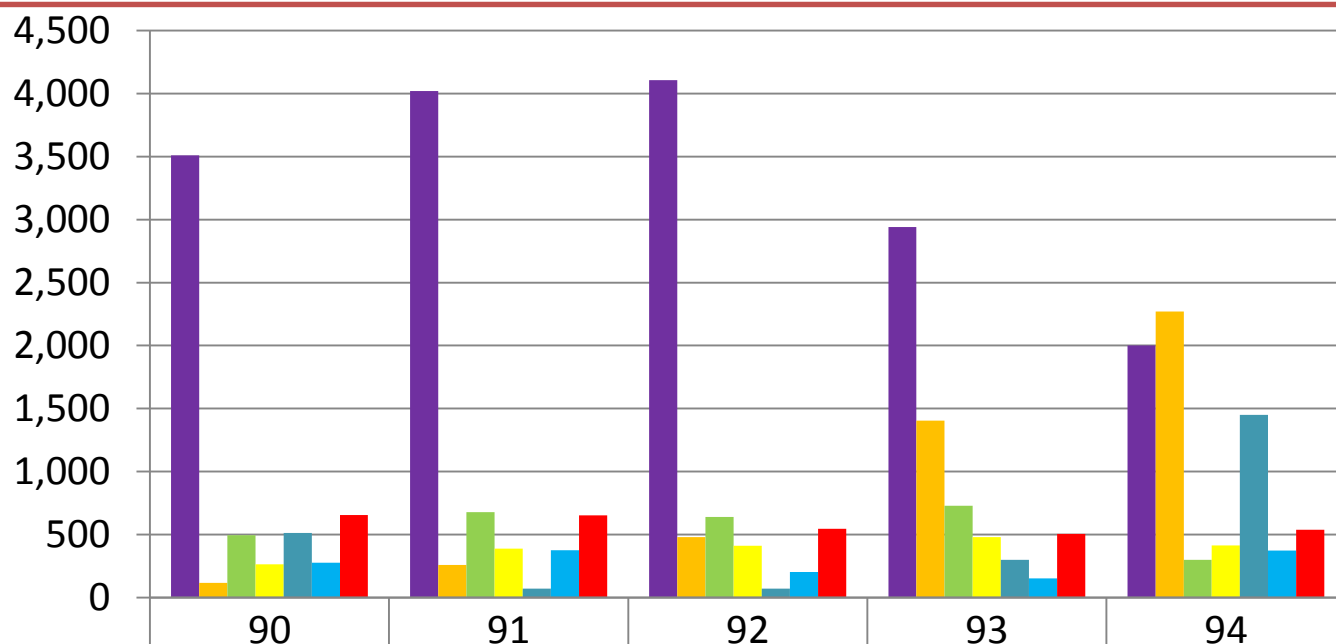
- توسعه صادرات غیر نفتی یکی از روشهای کسب **درآمد ارزی** برای کشور بوده و موجب رفع وابستگی به درآمدهای نفتی می گردد.
- توسعه صادرات مترادف با توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور و زمینه ساز **توسعه اشتغال** است و از موارد تاکید شده در **اقتصاد مقاومتی** نیز می باشد.
- **حمل و نقل فاکتور موثری در کاهش قیمت تمام شده محصولات صادراتی** برای مصرف کنندگان نهایی و در نتیجه افزایش قدرت رقابت می شود.

چرا حمل و نقل ریلی ؟

- مصرف سوخت بسیار کمتر (مصرف سوخت جاده ای در هرتن بار ۷ برابر ریلی می باشد).
- ایمنی بالا و کاهش تلفات انسانی (۵۰ برابر ایمن تر از حمل و نقل جاده ای)
- دوستار محیط زیست (۱۷ برابر آلودگی کمتر در مقایسه با حمل جاده ای)
- قابلیت حمل انبوه کالا و مسافر

کالاهای صادراتی عمده از طریق ریل در ۵ سال گذشته

واحد:
هزار تن



سنگ آهن و مواد معدنی	3,510	4,021	4,106	2,942	2,000
آهن آلات و فلزات	117	259	479	1,405	2,270
سیمان	495	678	641	729	299
گوگرد	264	389	410	479	415
مواد سوختی، کود و مواد شیمیایی	512	72	70	298	1,450
کانتینر	277	375	204	153	373
متفرقه	656	653	547	504	539

5,831

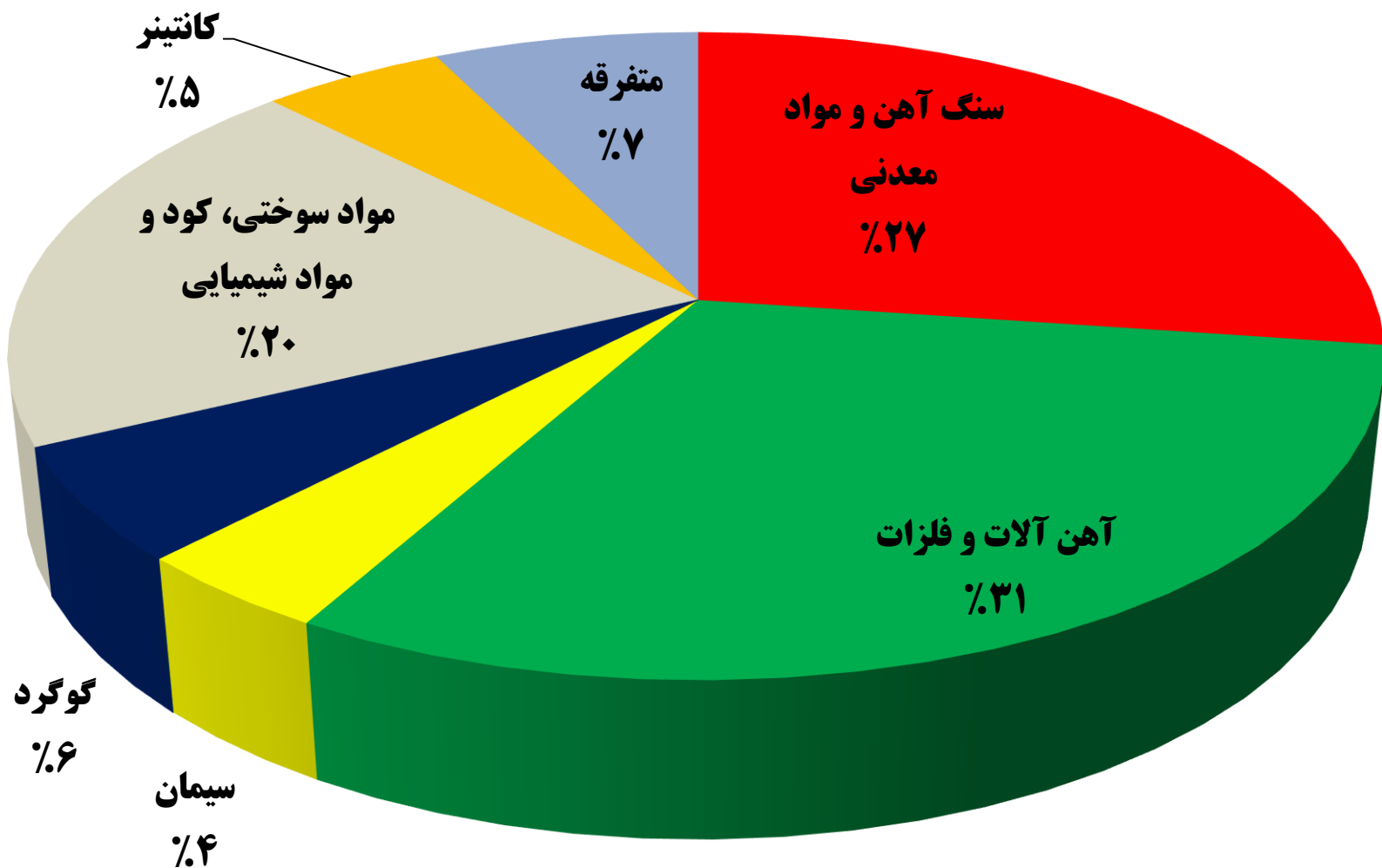
6,447

6,458

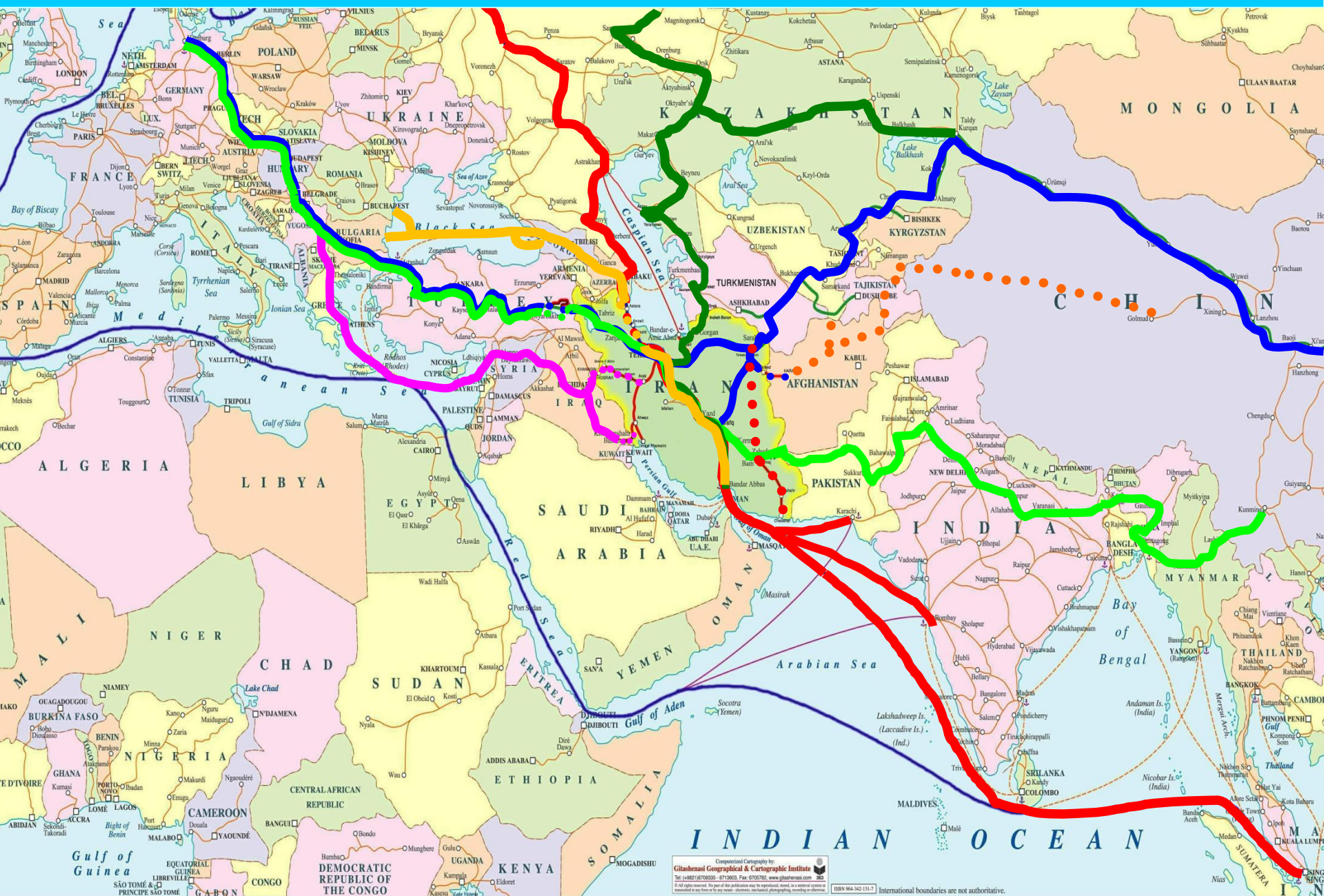
6,516

7,346

کالاهای عمده صادراتی حمل شده با ریل سال ۹۴



موقعیت ایران در منطقه و کریدورهای ریلی عبوری از ایران



نقشه خطوط ریلی موجود، در دست ساخت و مطالعه - ایستگاه ها و طول بلاک ها

نقاط اتصال شبکه ریلی به سایر کشورها

Turkmenistan

فر کمستان

دریای خزر

Caspian Sea

Khorasan-e Shomal

خراسان شمالی

گلستان

Golestan

مازندران

55.

Tehran

سمنان

nnan

اصفهان

Esfahan

خراسان رضوی

Khōrasān-e Rāzā

افغانستان

Afghanistan

خراسان جنوبی

Khorasan-e Jonub

بازد

Yazd

کویس و جواب

کرمان

Kerman

سیستان و بلوچستان

Sistan va Baluchestan

فارس

Fars



عراق

Iraq

کویت

Kuwa

Saudi Arabia

عربستان سعودی

Legend **راهنمای نقشه**

اداره آبی
 ایستگاه مرز نظامی
 ایستگاه وارد آهن
 ایستگاه بنه
 ایستگاه راه آهن وین عراق
 خط مرز ایران
 خط مرز ایران

وزارت راه و ترابری
 راه آهن جمهوری اسلامی ایران

کریدور آسیای میانه - بندرعباس



مسیر کریدور: قزاقستان - ازبکستان - ترکمنستان - ایران (سرخس - بندرعباس)

طول مسیر: ۳۷۵۶ کیلومتر: ایران (۱۶۱۹ کیلومتر)، ترکمنستان (۴۴۹ کیلومتر)، ازبکستان (۷۳۲ کیلومتر)، قزاقستان (۹۵۶ کیلومتر)

راه ابریشم جدید چین - قزاقستان - ترکمنستان - ایران



Incheh Bron

Tehran

Sarakhs

طول مسیر حدود: ۱۰۴۰۰ کیلومتر
زمان طی شده: ۱۴ روز از شهر ایوو چین به تهران
زمان صرفه جویی شده نسبت به مسیر دریایی: ۳۰ روز

کریدور شمال - جنوب (مصوب تمامی سازمانهای بین المللی)



مسیر: فنلاند - روسیه - آذربایجان به کشورهای جنوب خلیج فارس، اقیانوس هند و آسیای جنوب شرقی
طول مسیر از هلسینکی تا دهلی نو: ۹۳۸۹ کیلومتر **مدت زمان سیر (راه آهن):** ۲۱ روز
طول مسیر دریایی: ۱۶۱۲۹ **مدت زمان سیر (دریایی):** ۴۵ روز
ظرفیت در خاک ایران: ۶ میلیون تن در سال (۱۰ میلیون تن در سال کل کریدور)
گسستگی مسیر: محور قزوین رشت - آستارا - آستارا
میزان پیشرفت ساخت محور قزوین رشت: ۸۰ درصد

مسیر بمبئی - پوتی/باتومی از طریق آستارا

Mumbai-Poti/Batumi through Astara



Route	Distance	Cost	
		20f	40f
Total (through Poti)	5527 km	2190\$	2885\$
Total (through Batumi)	5563 km	2205\$	2906\$

مسیر بمبئی به پوتی/باتومی از طریق امیر آباد

Mumbai to Poti/Batumi through Amirabad

Route	Distance	Cost	
		20f	40f
Total (through Poti)	5288 km	2200\$	3186\$
Total (through Batumi)	5324 km	2215\$	3207\$



کریدور ترکیه - ایران - پاکستان (مصبوب سازمان اگو)

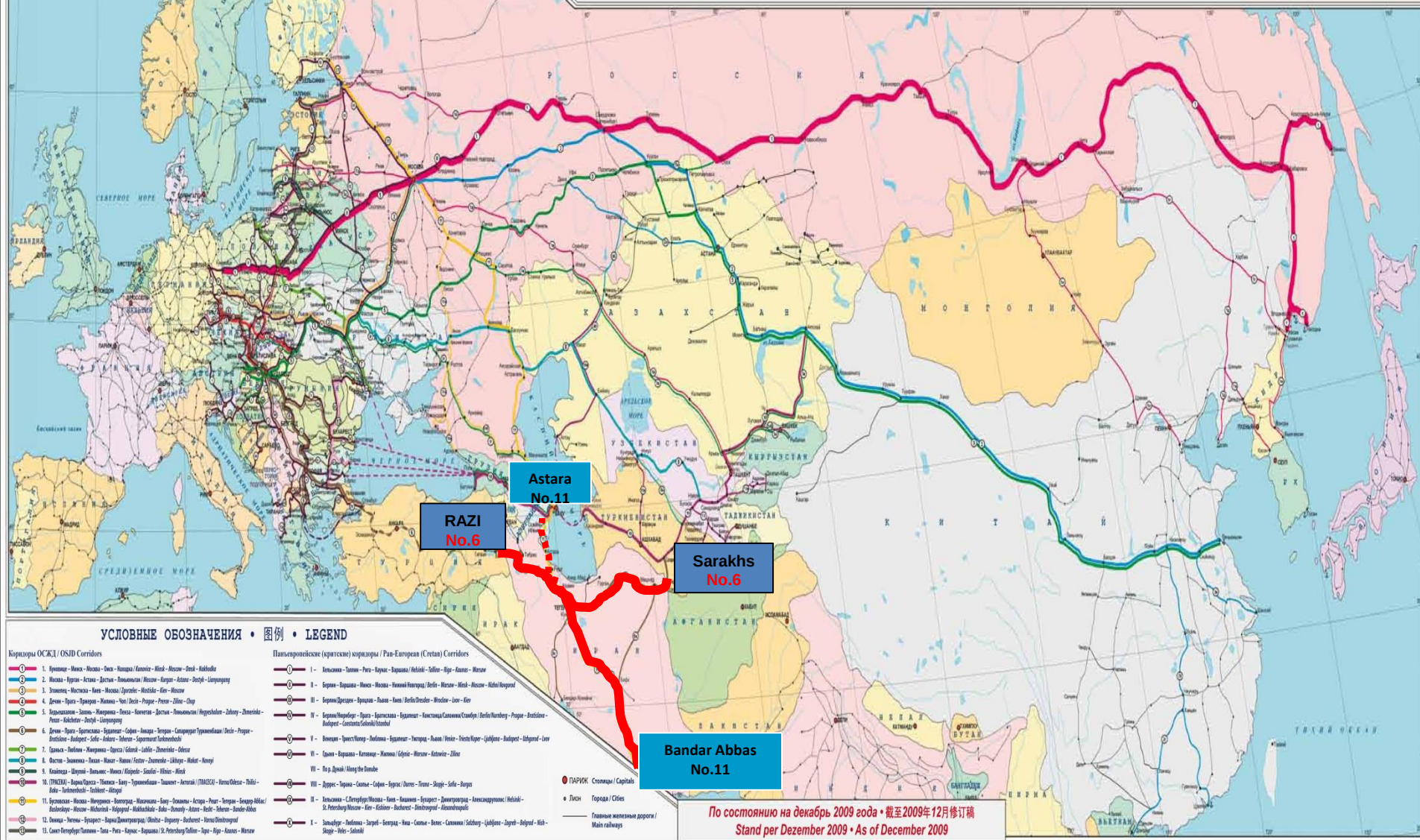


کشورهای مسیر: پاکستان-ایران-ترکیه به سمت اروپا
کیلومتر مسیر: حدود ۶۵۰۰ کیلومتر (۲۳۴۰ کیلومتر داخل خاک ایران)
گسستگی مسیر: دور دریاچه وان
میزان پیشرفت کار: دریاچه وان از طریق فری بوت عملیاتی است
مسیر دریایی: ۴۵روز



OSJD وضعیت راه آهن ج.ا.ایران در کریدور

کریدور شماره ۶: مسیر سرخس - رازی
کریدور شماره ۱۱: مسیر بندرعباس - قزوین - رشت - آستارا



چابهار - زاهدان - مشهد - سرخس



CIS مسیر کریدور: از جنوب ایران (چابهار) - زاهدان - مشهد - سرخس - ترکمنستان (کشورهای طول مسیر: ۱۵۲۵ کیلومتر
گسستگی: چابهار - تربت حیدریه: ۱۳۳۰ کیلومتر
میزان پیشرفت پروژه: مسیر چابهار - زاهدان ۱۵ درصد

کریدور چین - قرقیزستان - تاجیکستان - افغانستان - ایران (راه ابریشم جدید)



کشورهای مسیر: چین - قزاقستان - قرقیزستان - تاجیکستان - افغانستان - ایران (سرخس - رازی) - ترکیه - اروپا

کیلومتر مسیر: ۷۹۷۴ کیلومتر

گسستگی مسیر: ایران (سنگان - هرات)، افغانستان (هرات - مزار شریف)، مزار شریف - مرز تاجیکستان، تاجیکستان

فاکتورهای مهم از نظر مشتریان



- سرعت
- قیمت (تعرفه حمل)
- قابلیت اعتماد
- در دسترس بودن

اقدامات راه آهن جهت جلب رضایت مشتریان

سرعت

■ افزایش سرعت سیر قطارها

تا سال گذشته حداکثر سرعت مجاز قطارهای باری در راه آهن ایران ۶۰ کیلومتر بر ساعت بود که مجوز سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت در اواخر سال گذشته داده شد و تک تک مسیرهای ریلی برای افزایش سرعت آماده سازی می گردند و با توجه به الویت بار ترانزیتی مسیر سرخس بندرعباس در مرحله اول اصلاح سرعت قرار دارد که این مسیر ۱۶۲۰ کیلومتری که در گذشته بار ۷ روزه طول می کشید در حال حاضر ۳ روز طی می نمایند.

■ راه اندازی قطارهای باری برنامه ای

با توجه به نیاز مشتریان و تقاضای موجود راه آهن قطارهای باری برنامه ای را در برخی از مسیرها اجرا نموده ایم و در صورت درخواست مشتریان بارهای عمده آماده ایم باری برنامه ای اعزام نمایم. در حال حاضر بیش از ۳۰ قطار برنامه ای باری راه اندازی شده است.

اقدامات راه آهن جهت جلب رضایت مشتریان

قیمت (تعرفه حمل)

▪ عدم افزایش تعرفه ها:

راه آهن ج.ا.ا با وجود نوسانات شدید ارزی و نرخ بالای تورم در سالهای اخیر ، از سال ۱۳۸۷ تاکنون نرخ خدمات خود در بخش حمل بین المللی بار را افزایش نداده است.

▪ ارائه تخفیفات در بخش تعرفه بین المللی:

▪ ۴۹ درصد تخفیف برای کلیه محمولات صادراتی از فاصله ۲۰۱ الی ۴۷۰ کیلومتری مرز سرخس

▪ ۳۵ درصد تخفیف برای محمولات صادراتی برای سیمان صادراتی از ایستگاه سهلان به رازی

▪ ۳۵ درصد تخفیف از ایستگاه شاهرود به سرخس

▪ تخفیفات پلکانی تا ۴۰ درصد برای کلیه محمولات وارداتی و صادراتی از مرز لطف آباد

▪ ۵۰ درصد تخفیف در تعرفه حمل محمولات وارداتی و صادراتی به /از منطقه ویژه سرخس

تعرفه برخی مسیرهای عمده صادراتی

تعرفه برخی مسیرهای عمده صادراتی به سمت کشورهای CIS (واحد: فرانک)				
کانتینر		واگن در بست	مقصد	مبدأ
۴۰ فوت	۲۰ فوت			
195	108	7.86	سرخس	مطهری
245	136	9.59		مشهد
517	353	20.94		تهران (نیک پسندی)
530	363	22.53		اصفهان
555	379	25.4		تبریز

تعرفه برخی مسیرهای عمده صادراتی به سمت کشورهای اروپایی (واحد: یورو)					
کانتینر		واگن در بست		مقصد	مبدا
۴۰ فوت	۲۰فوت	طبقه ۲	طبقه ۱		
		۲۵تن و بیشتر			
219.05	83.6	4.89	5.64	رازی	سهلان
104.5	83.6	5.31	6.15		تبریز
319.2	255.55	18.11	20.86		قزوین
347.7	278.35	20.35	23.37		نیک پسندی
516.8	414.2	28.27	32.54		اصفهان
624.15	499.7	36.09	41.53		مشهد

اقدامات راه آهن جهت جلب رضایت مشتریان

قابلیت اعتماد

- راه آهن عمیقا دریافته است که تنها راه توسعه حمل و نقل ریلی رضایت مشتریان و اعتماد آنها به این بخش از حمل و نقل می باشد. بنابراین تمامی تلاش خود را معطوف به رضایت مشتریان نموده و علی رغم تمامی محدودیتهای از قبیل ناوگان، ظرفیت و عدم سرمایه گذاری در بخشهای مختلف آن طی دهه های قبل، امیدواریم که بتوانیم به سهم ۳۰ درصدی در حمل بار کشور دست یابیم و این مهم بدون جلب اعتماد مشتریان ممکن نیست.
- شرکت راه آهن در حال حاضر آماده انعقاد قرارداد چند جانبه (فروشنده بار، راه آهن ، مالک واگن و خریدار بار) با تمامی مشتریان خود است.

اقدامات راه آهن جهت جلب رضایت مشتریان

در دسترس بودن

- دسترسی به ریل یکی از فاکتورهای مهم در انتخاب شیوه حمل توسط مشتریان است. بنابراین راه آهن در نظر دارد تا با توسعه خطوط فرعی و اتصال مراکز مهم تولیدی ، امکان دسترسی به ریل را افزایش داده و در عین حال هزینه تمام شده را با مشارکت در احداث خطوط فرعی کاهش دهد.
- دوخطه نمودن برخی مسیرها مانند بافق - یزد و احداث خطوط جدید مثل مسیر قزوین- رشت - آستارا و مسیر خواف به افغانستان در محور شرق
- ارتباط مستقیم با مدیران ارشد راه آهن:وقت ملاقات شنبه ها و شماره موبایل

فرصت‌های طلایی سرمایه گذاری در بخش ریلی

- معاف بودن واگن‌های باری نو وارد شده به ناوگان ریلی از پرداخت حق دسترسی تا ۴ سال یا ۴ میلیون تن کیلومتر
- امکان دریافت تسهیلات به میزان ۸۰ درصد از ارزش خرید لکوموتیو طی اقساط بلند مدت و با کارمزد پایین
- امکان سرمایه گذاری در احداث بنادر خشک
- امکان سرمایه گذاری در تاسیسات و تجهیزات تخلیه و بارگیری

سخن پایانی

- ما قبول داریم که محدودیتهایی داریم اما این به معنای دست از تلاش کشیدن نیست، بلکه به معنای نیاز ما به تلاش مضاعف است.
- ما درک کرده ایم که موفقیت در کسب و کار تنها با رضایت و اعتماد مشتریان قابل وصول است.
- بنده و تمامی مدیران ارشد راه آهن آماده مذاکره با شما و تمامی مشتریان محترم هستیم.

A butterfly with yellow and black wings is perched on a cluster of pink carnations. The background is a soft, out-of-focus green and brown.

نابرده رنج کج میسر نمی شود
مزد آن گرفت جان بر دار که کار کرد

باسپاس از توجه شما